



گورنر KATHY HOCHUL

فوری ریلیز کے لیے: 19/6/2023

گورنر HOCHUL کی جانب سے بفلو شہر میں کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کے جزو کے طور پر شہر کی گلیوں کو بہتر بنانے کا اعلان

بہتریاں ممکنہ مقامی متبادل لمبے راستوں پر ہوں گی

اعلان جاری عوامی مشغولیت کے عمل کے ایک جزو کے طور پر 20 جون کے عوامی اجلاسوں سے پہلے ہوا ہے

گورنر Kathy Hochul نے آج اعلان کیا کہ کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کے ایک جزو کے طور پر ریاست نیو یارک کا محکمہ آمد و رفت، وفاقی محکمہ شاہرات کے ساتھ مل کر، منصوبے کے بالکل ساتھ واقع تقریباً نو میل لمبی مقامی گلیوں میں بہتری لانے اور پیدل چلنے والوں کے لیے گنجائشوں کو بڑھانے کا منصوبہ بنا رہا ہے۔ ایکسپریس وے کے دونوں اطراف کی سڑکوں پر مرمت شدہ سڑکیں، اپ گریڈ شدہ فٹ پاتھ اور دیگر بہتریوں کو منصوبے کے مقصد کے تحت علاقوں کو دوبارہ جوڑنے اور ہائی وے کی تعمیر سے ٹوٹ پھوٹ کے شکار مقامی علاقوں کو مضبوط بنانے کے لیے بنایا جائے گا۔ اعلان عوامی اجلاسوں سے پہلے کیا گیا تھا جو کل بفلو میوزیم آف سائنس میں صبح 11:00 بجے سے دوپہر 2:00 بجے اور شام 5:00 بجے سے 8:00 بجے تک اہل علاقہ کو منصوبے پر پیشرفت کے بارے میں تازہ معلومات فراہم کرنے کے لیے ہو رہے ہیں جبکہ ماحولیاتی تشخیص کا عمل جاری ہے۔

گورنر Hochul نے کہا، "کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبہ ماضی کی ان غلطیوں کی اصلاح کرنے کا ایک بیمثال موقع ہے جس نے مشرقی بفلو کے رہائشیوں کو تقسیم کیا اور ان کے علاقے میں اہم جگہیں چھین لیں۔ یہ منصوبہ ہمیں ناصرف ان علاقوں کو اکٹھا کرنے کے قابل بنائے گا بلکہ انہیں وہ بنیادی ڈھانچہ بھی فراہم کرے گا جو مشرقی بفلو کے لیے ایک روشن مستقبل کی تعمیر میں مدد دے گا۔ اس نسلی منصوبے کے صدقے علاقہ مکینوں کے پاس زیادہ رہنے کے قابل، چلنے کے قابل اور بہتر طور پر منسلک علاقہ ہو گا۔"

اب جو منصوبے بنائے جا رہے ہیں ان میں منصوبے کی حدود کے اندر کی مقامی گلیوں کو بگری ڈال کر اور نئے اسفالٹ سے ڈھانپنے کا مطالبہ کیا جا رہا ہے۔ فٹ پاتھ، ریمپ اور ڈرائیو وے ایپرن کو تبدیل کیا جائے گا اور معذوری کے حامل امریکیوں کے ایکٹ کی ضروریات کو پورا کرنے اور پیدل چلنے والوں کی نقل و حرکت اور حفاظت کو بڑھانے کے لیے حسب ضرورت بہتر بنایا جائے گا۔ ضرورت کے مطابق گلیوں میں روشنی اور ٹریفک کے اشاروں کو بھی بہتر بنایا جائے گا۔ نئی گھاس اور درخت بھی شامل کیے جا سکتے ہیں۔ اس کام کی حدود ووہلرز ایوینیو اور فلمور ایوینیو کے درمیان جنوب میں جینسی سٹریٹ/ہائی سٹریٹ سے شمال میں نارٹھ لینڈ سٹریٹ تک ہوں گی۔

گلی کی بہتریوں اور پیدل چلنے والوں کی بہتر گنجائشوں کے ساتھ ساتھ، دیگر تبدیلیوں میں ایک گول چکر کا اختیار شامل ہے جو پہلے زیر بحث ٹریفک سگنل چوراہے کے علاوہ بیسٹ سٹریٹ کو چوڑا کرتا ہے۔

گورنر Hochul کا محکمہ آمد و رفت (Department of Transportation, DOT) کا تاریخی \$32.8 بلین کا مالیاتی پانچ سالہ منصوبہ جو ریاست کے مالی سال 2023 کے بجٹ کے حصے کے طور پر اپنایا گیا تھا، اس میں

مشرقی بفلو میں کنسنگٹن ایکسپریس وے کوریڈور کے بیٹھ جانے والے حصے میں مشرقی مغرب کے محلوں کو دوبارہ جوڑنے اور ہمبولڈٹ پارک وے کے فراہم کردہ سرسبز قطعے کو دوبارہ قائم کرنے کے لیے فنڈنگ شامل ہیں۔

دسمبر 2022 میں، DOT نے، وفاقی محکمہ شاہرات کے تعاون سے کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کے لیے [امکانات کی رپورٹ](#) مکمل کی، جس نے ماحولیاتی عمل میں مزید مطالعہ کے لیے تعمیراتی متبادل کی نشاندہی کی۔ تعمیری متبادل میں Dodge سٹریٹ اور Sidney سٹریٹ کے درمیان چھ لین والی سرنگ کے ساتھ نچلے درجے کے ایکسپریس وے کو تبدیل کرنا اور علاقائی رابطے کو بہتر بنانا شامل ہے۔ ماحولیاتی جائزہ جاری ہے، جبکہ DOT نئی کھلی عوامی جگہیں بنانے اور سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کی حفاظت کو بڑھانے کے مواقع کا جائزہ لے رہا ہے۔ کنسنگٹن ایکسپریس وے پر سے روزانہ تقریباً 80,000 گاڑیاں گزرتی ہیں۔

سنہ 1950 اور سنہ 1960 کی دہائیوں کے دوران تعمیر کردہ، کنسنگٹن ایکسپریس وے نے ایک عظیم الشان، درختوں کی قطاروں والی شاہراہ کو - تاریخی ہمبولڈٹ پارک وے جسے Frederick Law Olmsted نے ڈیزائن کیا تھا - نچلے درجے کی ایک شاہراہ کے ساتھ بدل دیا جس نے آس پاس کے علاقوں کے درمیان رابطہ منقطع کر دیا تھا۔ مشرقی بفلو میں اس منصوبے کے لیے گورنر Hochul کی جانب سے \$1 بلین تک مختص کیے جانے کے ذریعے، کنسنگٹن ایکسپریس وے کی اصل تعمیر سے غلط طور پر تقسیم ہو جانے والے محلوں کو ایک بار پھر ملا دیا جائے گا۔

ریاست نیو یارک کے محکمہ آمد و رفت کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "گورنر Hochul کی نیو یارک بھر میں لوگوں میں سرمایہ کاری کرنے اور علاقوں کو دوبارہ جوڑنے پر، توجہ اس منصوبے میں براہ راست جھلکتی ہے، جیسے کہ محکمہ آمد و رفت اہل علاقہ کے ساتھ کام کر رہا ہے - آراء سن کر اور حسب ضرورت اس منصوبے میں درستگیاں کر کے، اور نئی تجاویز تیار کر کے جو مشرقی بفلو کے مکینوں کے لیے حفاظت اور معیار زندگی دونوں کو بہتر بنائیں گی۔ کنسنگٹن ایکسپریس وے کی اصل تعمیر نے مشرقی بفلو کے قلب میں ایک سوراخ کر دیا تھا۔ یہ منصوبہ اس سوراخ کو بھرنے میں مدد دے گا، جبکہ ایکسپریس وے کی تعمیر سے 33 کے دونوں اطراف کے رہائشیوں کے زخموں کو بھرنے میں مدد ملے گی۔"

مجموعی طور پر، محکمہ آمد و رفت کے دارالحکومت کے منصوبے میں بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں کے لیے تقریباً \$3 بلین شامل ہیں جو ریاست نیو یارک کی تمام اجلاسوں کے لیے سرمائے، رابطے، اور کثیر نمونہ نقل و حمل کے مواقع کو فروغ دیتے ہیں۔ مشرقی بفلو میں کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کے علاوہ، ان منصوبوں میں برونکس میں Hunts Point پر Bruckner-Sheridan انٹر چینج کی تعمیر نو، موجودہ اندرونی لوپ فری وے کو راجیسٹر میں علاقائی بلیوارڈ میں تبدیل کرنا، سیراکیوز میں I-81 Viaduct منصوبہ، اور برونکس میں کراس برونکس ایکسپریس وے کے کچھ حصوں کا احاطہ کرنا شامل ہیں۔

اس کے علاوہ، اس سال کے شروع میں، یہ اعلان کیا گیا تھا کہ کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبے کو امریکی محکمہ آمد و رفت کے علاقوں کو دوبارہ آپس میں جوڑنے کے پروگرام کے ذریعے \$55.59 بلین کی دارالحکومت میں [تعمیر کی گرانٹ](#) دی گئی ہے۔ صدر Biden کے دو طرفہ بنیادی ڈھانچے کے قانون کے ذریعے قائم کردہ یہ پروگرام، ان علاقوں کو دوبارہ جوڑنے کے لیے اپنی نوعیت کی اولین پہل کاری ہے جو کہ مواقع سے محروم اور ماضی کے نقل و حمل کے بنیادی ڈھانچے کے فیصلوں سے بوجھل ہیں۔ کنسنگٹن ایکسپریس وے منصوبہ ان 45 منصوبوں میں سے ایک ہے جنہیں گرانٹ ایوارڈز میں تاریخی \$185 ملین ملے ہیں۔

جو جوں ماحولیاتی تشخیص کا عمل آگے بڑھے گا، محکمہ آمد و رفت اپنی عوامی رابطے کی کوششوں کو جاری رکھے گا اور 2023 کے موسم گرما میں عوامی جائزے کے لیے ماحولیاتی تشخیص کا مسودہ جاری کرنے کی توقع رکھتا ہے۔ سنہ 2023 کے موسم خزاں میں تشخیص پر عوامی سماعت کا منصوبہ بنایا گیا ہے۔

سینیٹ کے اکثریتی رہنماء Charles Schumer نے کہا، "کئی دہائیوں سے، بفلو کے علاقوں کو کنسنگٹن ایکسپریس وے نے تقسیم کر دیا تھا، لیکن دو طرفہ بنیادی ڈھانچے اور ملازمتوں کے قانون جو میں نے پاس کروایا، اور گورنر Hochul کی زبردست قیادت کی بدولت، ہم ماضی کی غلطیوں کو درست کر رہے ہیں اور بفلو کی مشرقی

سمت میں نئے معاشی مواقع کو فروغ دینے کے لیے ماضی کے منقسم آثار کو تبدیل کر رہے ہیں۔ میں نے اس بات کو یقینی بنایا ہے کہ بفلو علاقوں کو دوبارہ جوڑنے کے تاریخی پروگرام کا فائدہ اٹھانے والے پہلے علاقوں میں شامل ہو جس نے \$55 ملین سے زائد کی بڑی وفاقی سرمایہ کاری حاصل کی ہے اور ہم ابھی شروعات کر رہے ہیں۔ آج کی گلیوں کی بہتریوں سے ڈرائیوروں اور پیدل چلنے والوں کے لیے ایک محفوظ سفر فراہم کرنے میں مدد ملے گی، اور مجھے بفلو کے مشرقی سمت اور ملحقہ علاقوں کو دوبارہ ملانے میں مدد کرنے کے لیے گورنر Hochul کے ساتھ مل کر کام کرنے پر فخر ہے جو کنسنکٹن ایکسپریس وے کے ذریعے غلط طور پر تقسیم کیے گئے تھے، اور میں اس وقت تک لڑائی نہیں چھوڑوں گا جب تک ہم اس 50 سالہ غلطی کی اصلاح نہیں کر لیتے۔"

**نماندے Brian Higgins نے کہا،** "جب ہم ایک علاقے کو دوبارہ جوڑنے کے لیے کام کرتے ہیں، تو ہمارے لیے لازمی ہے کہ ایک منقسم شاہراہ سے آگے دیکھیں اور اس پائیدار تبدیلی کو لانے کے طریقے تلاش کریں جس کے لوگ مستحق ہیں۔ یہ نقطہ نظر کنسنکٹن کے ارد گرد ایک مربع میل تک پھیلے ہوئے ایک علاقے میں چلنے کی صلاحیت، حفاظت، اور زمین کی تزئین کو بڑھاتا ہے۔ گورنر Hochul، سینیٹر Kennedy اور اکثریتی رہنماء Peoples-Stokes کے مضبوط عزم کے ساتھ وفاقی اور ریاستی فنڈنگ کا شکریہ، ہم ایک ایسی تبدیلی پیش کر رہے ہیں جو مضافاتی علاقوں تک پہنچتی ہے۔"

**ریاستی سینیٹر Tim Kennedy نے کہا،** "اس تاریخی منصوبے کے دائرہ کار کو وسعت دینے سے کنسنکٹن ایکسپریس وے کو دوبارہ تعمیر کرنے کے لیے اس پاس کے علاقوں کو شامل کرنے سے بفلو کے مشرقی سمت کے اور بھی زیادہ رہائشیوں کا معیار زندگی بہتر ہو جائے گا۔ میں آنے والے فورمز پر پڑوسیوں کے خیالات سننے کا منتظر ہوں، اور مجھے یقین ہے کہ ان کی آراء اور تاثرات NYS DOT کی جانب سے فیصلہ سازی میں رہنمائی کرتے رہیں گے۔ اس اہم عمل میں ان کے عزم اور لگن کے لیے، اہل علاقہ کا شکریہ، بشمول ہمارا علاقہ بحال کرو (Restore Our Community) اتحاد۔"

**اسمبلی میں اکثریتی رہنماء Crystal Peoples-Stokes نے کہا،** "نواحی علاقے میں اعلان کردہ بنیادی ڈھانچے میں یہ بہتریاں ایک بہت خوش آئند حیرت اور اس منصوبے میں اضافہ ہیں۔ عوامی تحفظ، رسائی، اور خوبصورتی میں اضافہ علاقے کے مکینوں کے معیار زندگی کو مزید بہتر بنائے گا۔ NYS DOT کی تخلیقی صلاحیتوں اور منصوبے کے فوائد کو اس پاس کے علاقوں میں پھیلانے کی صلاحیت کے لیے آپ کا شکریہ۔"

**ایری کاؤنٹی کے ایگزیکٹو Mark C. Poloncarz نے کہا،** "یہ اضافہ منصوبے کے علاقے کے مکینوں کے لیے رابطے اور چلنے کی بہتر صلاحیت میں اضافہ کرتا ہے اور علاقے کے لیے اچھا ثابت ہو گا۔"

###

اضافی خبریں یہاں ملاحظہ کی جا سکتی ہیں [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ریاست نیو یارک | ایگزیکٹو چیمبر | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ان سبسکرائب کریں](#)